

INFORMACJA O ZAMIARZE PRZEPROWADZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO

I. CEL DIALOGU TECHNICZNEGO

Celem dialogu technicznego jest:

1. Określenie warunków rynkowych jakie muszą być spełnione, żeby skutecznie wdrożyć wykorzystanie modelu BIM na szeroką skalę w prowadzonych inwestycjach w infrastrukturę kolejową (analiza potencjału rynku polskiego, europejskiego, innych oraz ich rozwoju w kolejnych latach);
2. Skonfrontowanie potrzeb Zamawiającego z możliwościami ich realizacji przez rynek potencjalnych wykonawców;
3. Analiza organizacyjnych możliwości wdrożenia systemu BIM po stronie zamawiającego (określenie potrzeb w obszarze IT, potrzeb szkoleniowych, w tym oszacowanie kosztów takiego wdrożenia);
4. Pozyskanie informacji niezbędnych do przygotowania specyfikacji technicznej na pilotażowe wdrożenie Building Information Modeling (BIM);
5. Próba opracowanie harmonogramu i założeń dla wdrożenia BIM dla inwestycji w infrastrukturę kolejową.
6. Zdefiniowanie i zgromadzenie najlepszych praktyk związanych z realizacją przedmiotu zamówienia;

Oczekiwane rezultaty m.in.:

1. Polepszenie jakości wykonywanej dokumentacji technicznej poprzez wprowadzenie technologii BIM, która umożliwia, śledzenie zmian na każdym etapie projektu;
2. Konieczność zapewnienia najwyższej jakości inwestycji realizowanych przez PKP PLK S.A.;
3. Uzyskanie krótszego czasu realizacji, co przełoży się na oszczędności i niższe ceny;
4. Zdefiniowanie i zgromadzenie najlepszych praktyk związanych z realizacją przedmiotu zamówienia;

II. PRZEDMIOT PLANOWANEGO ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe wdrożenie oraz wsparcie merytoryczne zamawiającego mające na celu pilotażowe zastosowanie modelu BIM w realizowanych inwestycjach. Propozycje podziału realizacji takiego zamówienia przedstawiają opisane poniżej poszczególne etapy:

1. Opracowanie wymagań:

- a. Uzpełnienie standardowego OPZ na wykonanie dokumentacji projektowej o wymagania związane z wykonaniem modelu BIM.
- b. Sformułowanie wymagań wobec wykonawcy dokumentacji projektowej zapewniających konkurencyjność postępowania przetargowego i jakość wykonania

modelu BIM. Sformułowanie niezbędnych uzupełnień do wzoru umowy z wykonawcą dokumentacji projektowej.

- c. Oszacowanie kosztu i czasu wykonania modelu oraz identyfikacja ryzyk dla jego wykonania.
 - d. Określenie zakresu danych niezbędnych do budowy modelu. We współpracy z zamawiającym - identyfikacja dostępności danych w PKP PLK S.A. (a w przypadku braku dostępności wskazanie źródeł ich pozyskania), przygotowanie danych możliwych do przygotowania na tym etapie.
 - e. Przygotowywanie odpowiedzi w trakcie procedury przetargowej na wykonanie dokumentacji projektowej na pytania firm zainteresowanych udziałem w przetargu (w zakresie sformułowanych wymagań).
 - f. Jednodniowe szkolenie dla 15 osób ze strony zamawiającego w celu prezentacji sposobu zasad budowy modelu BIM (przy stanowiskach komputerowych z wykorzystaniem przykładowego modelu BIM).
2. Nadzór nad realizacją:
- a. Współpraca z zamawiającym i wykonawcą dokumentacji projektowej mająca na celu uzyskanie modelu BIM o odpowiedniej jakości (w tym m.in. zapewnienie udziału w spotkaniach stosownych ekspertów, przedstawianie ustnych i pisemnych merytorycznych opinii, nadzór nad poprawnością przygotowania i implementacji danych przez wykonawcę dokumentacji projektowej, raportowanie zamawiającemu).
3. Wsparcie w trakcie odbioru:
- a. Ocena zgodności wykonania modelu BIM z wymaganiami postawionymi w OPZ. Formułowanie uwag wobec wykonawcy dokumentacji projektowej (w przypadku niespełnienia wymagań OPZ), uczestnictwo w komisjach odbiorowych.
 - b. Prezentacja rozwiązań projektowych wykonanych w modelu BIM ekspertom branżowym w PKP PLK S.A., tak aby możliwa była jej ocena.
 - c. Wykonanie raportu z pilotażowego wdrożenia BIM w PKP PLK S.A. opisującego przebieg wszystkich etapów, osiągnięte korzyści, zidentyfikowane ograniczenia, wnioski i rekomendacje dla kompleksowego wdrożenia BIM w PKP PLK S.A.

III. WARUNKI DOPUSZCZENIA DO DIALOGU TECHNICZNEGO

Warunkiem dopuszczenia do dialogu jest przedłożenie potwierdzenia **posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenie w zakresie implementacji BIM w infrastrukturze liniowej:**

- a) w okresie ostatnich 3 lat zrealizowali dostawę i wdrożenie w w/w zakresie o wartości łącznej nie mniejszej niż 700 tys netto PLN
- b) dysponują potencjałem min. 5 specjalistów w zakresie implementacji BIM.

Uczestnik zainteresowany udziałem w Dialogu składa wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu w terminie i miejscu określonym w Informacji. Wniosek winien być podpisany przez osobę uprawnioną do reprezentowania Uczestnika. Polskie Linie Kolejowe S.A. zastrzega sobie prawo do wykluczenia Uczestnika z udziału w Dialogu, jeżeli jego dalszy udział w istotny sposób utrudnia jego prowadzenie.

IV. ZASADY ZGŁASZANIA UDZIAŁU

1. Wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej informacji o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego, należy przysyłać do dnia **23.12.2015 r. do godz. 11:00**
2. Wniosek należy przesłać mailowo na adres cezary.wolyniec@plk-sa.pl oraz potwierdzić pisemnie na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centralne Biuro Zamówień
Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Koperta powinna zostać opisana wg poniższego wzoru:

Wniosek o dopuszczenie do dialogu technicznego w zakresie kompleksowego wdrożenia oraz merytorycznego wsparcia zamawiającego w trakcie pilotażowego wdrożenia BIM.

V. ZASTRZEŻENIA PRAWNE

Niniejsza Informacja nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty ani zaproszenia do negocjacji w celu zawarcia umowy w rozumieniu ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964 r., Nr 16, poz. 93, z późn. zm.), nie jest również ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), w szczególności w trybie dialogu konkurencyjnego. Udział w dialogu technicznym nie jest warunkiem ubiegania się przez uczestników w przyszłości o jakiekolwiek zamówienie publiczne ani nie gwarantuje dopuszczenia do udziału w takim postępowaniu. Udział w Dialogu nie uprawnia Uczestników do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od PLK, w szczególności w zakresie dopuszczenia Uczestnika do Postępowania, zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego albo dopuszczenia w Postępowaniu rozwiązań oferowanych przez Uczestnika.

Udział w Dialogu nie jest warunkiem ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego, jak również nie stanowi podstawy wykluczenia Uczestnika z Postępowania, będącego przedmiotem niniejszego Dialogu.

Zamawiający zastrzega również, możliwość udziału po stronie Zamawiającego w przedmiotowym dialogu technicznym, przedstawicieli innych zamawiających publicznych.

p.o. DYREKTORA BIURA

Artur Sierszula

W załączeniu:

- 1) Regulamin prowadzenia Dialogu technicznego;
- 2) Wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym;
- 3) Wzór oświadczenia na wyrażenie zgody na wykorzystanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pozyskanych informacji;
- 4) Wzór wykazu wykonanych prac.

Opracował: Cezary Wołyniec
cezary.wozyniec@plk-sa.pl

